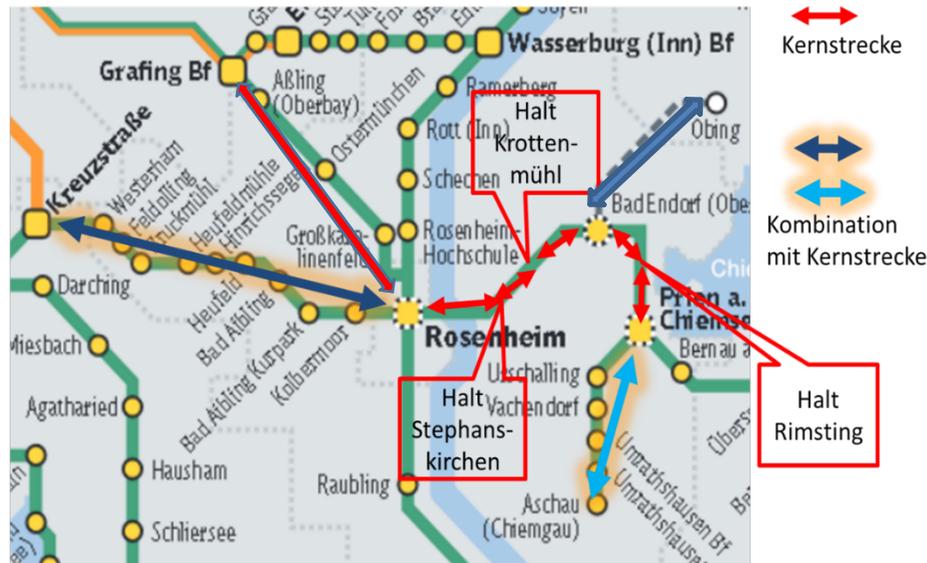


Weitere Ausbaustufen und mögliche Realisierungen:



- (1) Meridian München/Rosenheim/Salzburg hält in Stephanskirchen
- (2) Meridian Mangfalltal fährt bis Prien (eventuell bis Aschau)
- (3) Bahn Aschau/Prien fährt bis Rosenheim
- (4) Einbeziehung/Reaktivierung Strecke Rohrdorf
- (5) Einbeziehung/Reaktivierung Strecke Obing

Unsere Forderungen an die Politik:

- Aktive Unterstützung statt: „ja, wir sind auch dabei ...“
- **Auftrag zur konkreten Variantenwahl und Realisierbarkeit an**
- Unterstützung auch bei anderen Maßnahmen, die den weiterhin zunehmenden Personenverkehr – dort wo es sinnvoll ist – in den öffentlichen Verkehr lenken!
- Schluss mit weiterem Straßenbau und dem Versuch, unseren Verkehr einseitig nur mit dem Auto zu lösen.

Vom Bahnhof zum Nahverkehrskonzept:

**Ohne Stress und Stau,
für Stephanskirchen, Rosenheim
und die ganze Simsseeregion!**